

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ОСНОВИ ТЕОРІЇ ТРАНСПОРТУ»



Ступінь освіти	Бакалавр
Освітня програма	Гірництво
Тривалість викладання	9 та 10 чверть, Осінній семестр
Заняття:	
лекції	2 години на тиждень
практичні	1 година на тиждень
Мова викладання	українська

Кафедра, що викладає Транспортних систем і технологій

Сторінка курсу в СДО НТУ «ДП»: <https://do.nmu.org.ua/enrol/index.php?id=2265>

Консультації: за окремим розкладом, погодженим зі здобувачами вищої освіти

Онлайн-консультації: електронна пошта або група в Teams (за розкладом, погодженим зі здобувачами вищої освіти)

Інформація про викладача:



Барташевський Станіслав Євгенович

Доцент, кандидат техн. наук, доцент кафедри ТСТ

Персональна сторінка:

<https://tst.nmu.org.ua/ua/dozent.php>

E-mail:

bartashevskyi.s.ye@nmu.one

1. Анотація до курсу

Основи теорії транспорту - це ознайомлення здобувачів вищої освіти з принципами дії транспортного обладнання, критеріями його оцінки та вибору,

галузями застосування, обчисленням його силових параметрів та показників ефективності.

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета дисципліни – полягає у засвоєнні основних теоретичних знань та формуванні практичних навичок щодо застосування транспортного обладнання гірничих підприємств.

Завдання курсу:

- ознайомити здобувачів вищої освіти з основними конструктивними особливостями транспортного обладнання;
- ознайомити здобувачів вищої освіти з принципами передачі тягового зусилля;
- навчити обирати транспортне обладнання відповідно до умов експлуатації;
- вивчити особливості розрахунку основних технічних параметрів та продуктивності роботи транспортного обладнання для заданих умов.

3. Результати навчання:

Розробляти технологічні операції та процеси транспорту гірничих підприємств.
Знати та застосовувати правила і норми технічної експлуатації систем і технологій транспорту в гірництві.
Застосовувати сучасні методи діагностики стану елементів ланок транспортних систем та технологій у промислових і лабораторних умовах.
Знати вимоги законодавства щодо безпечного ведення робіт і експлуатації обладнання у сфері професійної діяльності, вміти забезпечувати виконання цих вимог у практичних ситуаціях.

4. Структура курсу

ЛЕКЦІЇ
1. Характеризувати вантажі гірничих підприємств
2. Визначати характер та види вантажопотоків, їх експлуатаційні навантаження на транспортне обладнання
3. Ідентифікувати та класифікувати транспортні засоби, визначати показники їх якості
4. Визначати пропускну здатність стаціонарних та самохідних засобів транспортування, виконувати вибір транспорту по продуктивності
5. Складати розрахункові схеми та визначати силу тяги для переміщення вантажів
6. Визначати потужність двигунів в залежності від режиму роботи та перевіряти її в експлуатації
7. Оцінювати тягову здатність приводних блоків стаціонарних установок
8. Оцінювати тягову здатність самохідних машин
9. Визначати область застосування гравітаційного транспорту
10. Визначати основні параметри планування шахтних рейкових шляхів

11. Класифікувати та характеризувати засоби транспортування вантажів в інерційному середовищі
12. Оцінювати працездатність транспортних засобів для забезпечення заданих обсягів перевезень вантажів в умовах гірничого виробництва
ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ
Розрахунок технологічних та організаційних параметрів транспортно-технологічних систем гірничих підприємств
1 Розрахунок продуктивності транспортних засобів безперервної та періодичної дії. 2 Розрахунок сили тяги для переміщення зосереджених та розподілених вантажів. 3 Розрахунок електродвигуна за тепловим фактором. 4 Розрахунок стрічкового конвеєра. 5 Розрахунок роботи локомотивного транспорту.

5. Система оцінювання та вимоги

5.1. Навчальні досягнення здобувачів вищої освіти за результатами вивчення курсу оцінюватимуться за шкалою, що наведена нижче:

Рейтингова шкала	Інституційна шкала
90-100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

5.2. Здобувачі вищої освіти можуть отримати підсумкову оцінку з навчальної дисципліни на підставі поточного оцінювання знань за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та самостійної роботи складатиме не менше **60 балів**.

Поточна успішність складається за чотирма поточними контрольними роботами (кожна максимально оцінюється у 15 балів) та оцінок за виконанні задачі (задач 5, максимальна оцінка кожної задачі 7 балів). Отримані бали за поточні контрольні роботи, задачі та бонуси додаються і є підсумковою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни. Максимально за поточною успішністю здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

Максимальне оцінювання:

Теоретична частина	Практична частина	Бонус	Разом
60	35	5	100

Підсумкове оцінювання (якщо здобувач вищої освіти набрав менше 60 балів та/або	<p>Екзамен відбувається у формі письмового іспиту, екзаменаційні білети являють 10 тестових запитань з чотирма варіантами відповідей та 1 задачу.</p> <p>Кожний тест має один правильний варіант відповіді. Правильна відповідь на запитання тесту оцінюється у 9 балів.</p> <p>Правильно розв'язана задача оцінюється у 10 балів, причому: – 10 балів – відповідність еталону;</p>
---	--

прагне поліпшити оцінку)	<ul style="list-style-type: none"> – 8 балів – відповідність еталону, без одиниць виміру або з помилками в розрахунках; – 6 балів – незначні помилки у формулах, без одиниць виміру; – 4 бали – присутні суттєві помилки у розрахунках; – 2 бали – наведені формули повністю не відповідають еталону; – 0 балів – розв’язок не наведено. <p>Задача оцінюється шляхом співставлення з еталонним розв’язком. Максимальна кількість балів за екзамен: 100</p>
---	---

5.3. Критерії оцінювання поточної контрольної роботи

Поточна контрольна робота являє собою письмову відповідь на одне запитання, які розглядалися до цієї контрольної роботи.

Вона оцінюється:

- **15 балів** – в повному обсязі викладено матеріал та/або послідовно наведені відповідні технології та принципи організації робіт;
- **12-14 балів** – в повному обсязі викладено матеріал та/або послідовно наведені відповідні технології, та принципи організації робіт, але мають місце відхилення в застосуванні знань з організації виробництва ;
- **9-11 балів** – частково викладений матеріал та/або порушена послідовність функціонування відповідних технологічних та організаційних схем;
- **6-8 балів** – частково викладений матеріал та/або порушена послідовність функціонування відповідних технологічних та організаційних схем;
- **1-5 балів** – наведена інформація не відповідає темі контрольної роботи;
- **0 балів** – робота не написана.

5.4. Критерії оцінювання задач на практичних заняттях

На кожному практичному занятті студент розглядає та розраховує оду задачу. Задача оцінюється у 7 балів. Всього за п’ять практичних занять можна отримати **35 балів**.

6. Політика курсу

6.1. Політика щодо академічної доброчесності

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка". <https://inlnk.ru/xvgyx>.

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути

виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

6.2. Комунікаційна політика

Здобувачі вищої освіти повинні мати активовану університетську пошту.

Обов'язком здобувача вищої освіти є перевірка один раз на тиждень (щонеділі) поштової скриньки на Офіс365.

Усі письмові запитання до викладачів стосовно курсу мають надсилатися на університетську електронну пошту.

6.3. Політика щодо перескладання

Перескладання відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин.

6.4 Політика щодо оскарження оцінювання

Якщо здобувач вищої освіти не згоден з оцінюванням його знань він може оскаржити виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку.

6.5. Відвідування занять

Для здобувачів вищої освіти денної форми відвідування занять є обов'язковим. Поважними причинами для неявки на заняття є хвороба, участь в університетських заходах, відрядження, які необхідно підтверджувати документами у разі тривалої (два тижні) відсутності. Про відсутність на занятті та причини відсутності здобувач вищої освіти має повідомити викладача або особисто, або через старосту. Якщо здобувач вищої освіти захворів, ми рекомендуємо залишатися вдома і навчатися за допомогою дистанційної платформи. За об'єктивних причин навчання може відбуватись дистанційно - в онлайн-формі, за погодженням з викладачем.

6.5. Бонуси

Здобувачі вищої освіти, які регулярно відвідували лекції (не мають пропусків без поважних причин) та мають написаний конспект лекцій отримують додатково **5 балів**.

6.6. Участь в анкетуванні

Наприкінці вивчення курсу та перед початком сесії здобувача вищої освіти буде запропоновано анонімно заповнити електронні анкети (Microsoft Forms Office 365), які буде розіслано на ваші університетські поштові скриньки. Заповнення анкет є важливою складовою вашої навчальної активності, що дозволить оцінити дієвість застосованих методів викладання та врахувати ваші пропозиції стосовно покращення змісту навчальної дисципліни «Основи теорії транспорту».

7. Рекомендовані джерела інформації

Базові

1. Транспорт на гірничих підприємствах: Підручник для вузів. – 3-є вид. / Заг. редактування доповнень та зауважень проф. М.Я. Біліченка – Дніпропетровськ: Національний гірничий університет, 2005. – 636 с.

2. Салов. В.О. Основи експлуатаційних розрахунків транспорту гірничих підприємств: Навчальний посібник. Дніпропетровськ: Національний гірничий університет, 2005. – 199 с.

3. Основи теорії та розрахунки засобів транспортування вантажів шахт: Навч. пос. – 2-е вид. / М.Я. Біліченко, О.В. Денищенко. – Д.: НГУ, 2008. – 103 с.

Додаткові

1. Збірник задач з дисципліни «Основи теорії транспорту»: Навч. посібник / М.Я. Біліченко, Є.А. Коровяка, П.А. Дьячков, В.О. Расцветаєв. – Дніпропетровськ: Національний гірничий університет, 2007. – 151 с